®日本国特許庁(JP)

①実用新案出題公開

☞ 公開実用新案公報(U)

昭62-191395

௵Int.Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

❷公開 昭和62年(1987)12月5日

H 02 N 2/00 G 04 C 3/12 8325-5H 7809-2F

審査請求 未請求 (全 頁)

**図考案の名称** 時計用モータ

②実 頭 昭61-76978

❷出 願 昭61(1986)5月23日

**연考案者** 守重

盛 雄

東京都西多摩郡羽村町栄町3丁目2番1号 カシオ計算機

株式会社羽村技術センター内

四考案者 唐沢

克 明

東京都西多摩郡羽村町栄町3丁目2番1号 カシオ計算機

株式会社羽村技術センター内

東京都新宿区西新宿2丁目6番1号

⑪出 願 人 カシオ計算機株式会社

砂代 理 人 弁理士 町田 俊正

BEST AVAILABLE COPY

# 1、考案の名称 時計用モータ

### 2、実用新案登録請求の範囲

圧電素子により振動する振動体と、この振動体を挟んで相対向して位相がずれた構列が設けられた歯車ロータとを具備してなり、前記圧電素子により前記振動体を振動して、前記振動体を前記歯車ロータの相対向する構列に係合して前記歯車ロータを回転させてなる時計用モータ。

### 3、考案の詳細な説明

[考案の技術分野]

この考案は時計用モータに関するものである。

### [従来技術とその問題点]

従来、電子腕時計にはモータとして2種ステップモータが用いられている。この2種ステップモ

ータは、コイルが巻かれた磁心と、この磁心に連結された一対のステータと、この一対のステータの間に配置され、2極に着磁されたロータとを有し、磁心のコイルに所定問期の反転パルスを供給して、ステータにN、Sの磁極を交互に発生させ、コイルに1パルス供給する毎にロータを180°づつ回転させるようになっている。

従って、砂針もしくは分針の最小単位表示用針を駆動するためには、減速機構が必要となり、歯車の数が増えてその構造も複雑となり、精度の維持等に大きな障害となっていた。また磁力を利用しているためロータの制御が複雑となる欠点を有していた。

### [考案の目的]

この考案は上述した事情に鑑みてなされたもので、その目的とするところは、ロータの回転制御が簡単に行なえるばかりか、被連機構を要することなく、分針若しくは秒針を駆動できる時計用モータを提供しようとするものである。

#### [考案の要点]

この考案は上述した目的を達成するために、圧 電素子を駆動額に用い、所定の電圧の印加によっ て発生した振動を、歯車ロータによって歩進運動 に変換せしめた時計用モータを要点とする。

#### [実施例]

このような圧電素子1とピン2及び歯車ロータ 3において、歯車ロータの鋸歯を上下の円板5及 び6について夫々30歯で構成し、圧電素子1の ピン2の振動を2分間で1往復するように設定す ると、歯車ロータ3は1分間に1歩進し、1時間 で1回転する時計用モータとすることができる。

第3図に前記の時計用モータを用いた時計の一 実施例を示す。図において圧電素子1の一端を時 計の絶縁座14に固定し、圧電素子の自由端にピ ン2を設けその先端部を歯車ロータ3のロータ軸 4 に固定された上下円板 5 及 6 に設けられた鋸歯 状精列内に係合させてある。前記梅車ロータ3の ロータ軸4にカナフを取り付け、カナフを介して 日ノ裏車8を設け、日ノ裏車8の同軸上にカナ9 を介して、前記ローダ軸4に中心を有しロータ軸 とは滑動する筒車10と係合せしめる。この筒車 10は時計の地板13の上に置かれており筒状の 軸の一部は地板13の上に置かれた文字板15を 貫通して突出している。この筒車10はロータ軸 4 上のカナ7と日ノ裏車8及び歯車ロータの同軸 上のカナ9と簡車との歯数の比で、ロータ軸4の 1回転に対して1/12回転となるように定めら れている。したがってロータ軸4に分針12を収 り付け、簡車10に時針11を取付けておけば時 刻を示すことができる。時計の裏側はロータ軸 4 及び日ノ裏車の軸を支持する輪列受16で固定し

てある。

このような時計の圧電素子1に前述したような 2分間に1往復するピン2の振動を励起する所定 の電圧を加えると歯車ロータ3の回転はロータ軸 4を介して分針12に分を刻ませ、日ン裏車8及 び筒車10を介して時針11に時を刻ませること ができる。

上記の説明は分針と時針とによる2針型時計用モータとして説明したが、前記衡車ロータ3の回転を2秒で1往復させ機車輪列を変更すれば3針型時計用モータとしても用いることができる。

#### [岩案の効果]

この考案は以上詳細に説明したように、複雑なロータ制御や観速のための歯車輪列も必要なく、製作が容易であって構造も簡単な歯車ロータにより分針者しくは砂針を直接駆動させるため、精度も向上し保守管理の面からも優れた利点をもたらするものである。

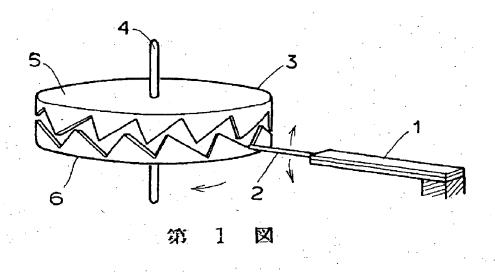
#### 4、図面の簡単な説明

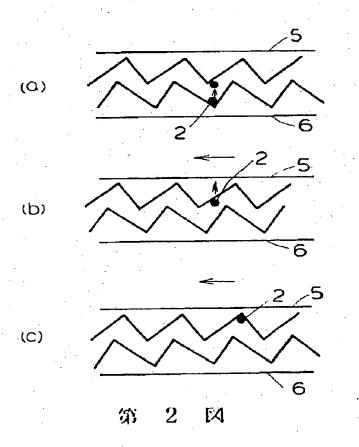
第1図は本考案の実施例を示す斜视図、第2図は第1図の作動説明図、第3図は本考案の実施例を時計に組込んだ側面断面図である。

1 … … 圧 電 素 子 、 2 … … ピ ン 、 3 … … 悔 車 ロ ー タ 。

- 実用新案登録出願人 カシオ計算機株式会社 。

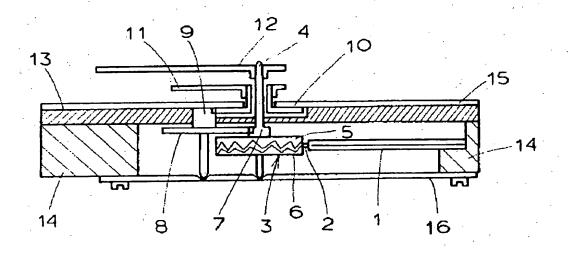
代理人 介理士 町 旧 俊 正





出 願 人 カシオ計算機材 代 理 人 弁理士 町 IT

1111



第 3 図

1110

出 原 人 カシオ a s 機株式会社 代 理 人 弁理士 町 田 俊 正

# PThis Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.